



Bahnhof Deuerling

Seite 1

Anschrift:

Bahnhof Deuerling
Am Bahnhof 1
93180 Deuerling

Landkreis Regensburg

AnsprechpartnerIn Bahnhof:

Datum der Erhebung: 28.07.2006

DatenerheberIn:

Tischler Martin

Am Bahnhof verkehren:

Fernzüge:
Regionalzüge:
S-Bahn:
U-Bahn:

Bahnsteige und Service:

Anzahl der Bahnsteige: 2
Alle Bahnsteige stufenlos erreichbar:
Einstiegshilfe vorhanden:
Servicepersonal für Einstiegshilfe:
Alle Züge mit Einstiegshilfe oder
anderer Hilfe rollstuhlgänglich:

Einstiegshilfe:

Einstiegshilfe vorhanden:
Servicepersonal für Einstiegshilfe:
Werktags:
Sonn- und feiertags:

Bahnhofsumfeld:

Busbahnhof vorhanden:
Straßenbahnhaltestelle vorhanden:
U- oder S-Bahn-Anschluss vorhanden:
Taxistand vorhanden:

Behindertenparkplätze:

Behindertenparkplatz vorhanden:
Anzahl der Behindertenparkplätze: 1
Überdachung:
Entfernung in Meter: 15
Bahnsteig in Richtung Regensburg ist barrierefrei erreichbar.



Bahnhofsgebäude:

Bahnhofsgebäude ist nicht mehr in Betrieb.

Eingang:

- Haupteingang stufenlos:
- Anderer Eingang stufenlos:
- Rampe vorhanden:
- Neigung der Rampe in Prozent:
- Lichte Breite der Tür in cm:
- Automatiktüren vorhanden:
- Glastüren kontrastreich:

Fahrkartenschalter:

- Fahrkartenschalter vorhanden: Tresenhöhe in cm:
- Fahrkartenautomat vorhanden:
- Am alten Bahnhofsgebäude

Fahrgastinformationen:

- Visuelle Fahrgastinformation:
- Akustische Fahrgastinformation:
- Taktile Leitstreifen vorhanden:

Behindertoilette:

- Behindertoilette vorhanden:
- Öffnungszeiten:



Bahnsteig 1 - Richtung Regensburg**Zugang:**

- Bahnsteig über Rampe erreichbar: Neigung in Prozent: 2
Bahnteig über Rolltreppe erreichbar:
Bahnteig über Treppe erreichbar:
Beidseitiger Handlauf an Treppe:

Der Bahnsteig in Richtung Regensburg ist barrierefrei erreichbar.

Aufzug:

- Aufzug vorhanden:
Lichte Breite der Aufzugstüren in cm:
Waagerechtes Bedienfeld für Aufzug: Höhe in cm:
Senkrechtes Bedienfeld für Aufzug: Höhe in cm:
Entfernung des Bedienfeldes von der Ecke des Aufzugs in cm:
Bewegungsfläche des Aufzugs Breite in cm:
Bewegungsfläche des Aufzugs Länge in cm:

Witterungsschutz:

- Witterungsschutz:
Sitzgelegenheit im Witterungsschutz:
Sitzplatzaussparung für Rollstühle:
Altes Bahnhofsvordach

Fahrgastinformation:

- Taktile Leitstreifen:
Taktile Aufmerksamkeitsfelder:
Visuelle Fahrgastinformation:
Akustische Fahrgastinformation:
Bahnhofsnamensschild vorhanden:

Gleis

An dem Bahnsteig verkehren:

- Fernzüge: Regionalzüge: S-Bahn:

Bahnsteighöhe über Schienenoberkante in cm: 19



Bahnsteig 2 - Richtung Nürnberg**Zugang:**

- Bahnsteig über Rampe erreichbar: Neigung in Prozent: 10
Bahnteig über Rolltreppe erreichbar:
Bahnteig über Treppe erreichbar:
Beidseitiger Handlauf an Treppe:

In Richtung Nürnberg ist der Bahnsteig nur über eine Überführung mit Treppen erreichbar.

Aufzug:

- Aufzug vorhanden:
Lichte Breite der Aufzugstüren in cm:
Waagerechtes Bedienfeld für Aufzug: Höhe in cm:
Senkrechtes Bedienfeld für Aufzug: Höhe in cm:
Entfernung des Bedienfeldes von der Ecke des Aufzugs in cm:
Bewegungsfläche des Aufzugs Breite in cm:
Bewegungsfläche des Aufzugs Länge in cm:

Witterungsschutz:

- Witterungsschutz:
Sitzgelegenheit im Witterungsschutz:
Sitzplatzaussparung für Rollstühle:

Fahrgastinformation:

- Taktile Leitstreifen:
Taktile Aufmerksamkeitsfelder:
Visuelle Fahrgastinformation:
Akustische Fahrgastinformation:
Bahnhofsnamensschild vorhanden:

Gleis

An dem Bahnsteig verkehren:

Fernzüge: Regionalzüge: S-Bahn:

Bahnsteighöhe über Schienenoberkante in cm: 20

